**Tarea 2 Análisis teórico y formulación de objetivos y metas**

Ana María Tibaduiza Vega

Delson Alejandro Pulido Silva

Gabriel Fajardo

Robert Benavides

Grupo 89

Tutor

Brayan Andres López

Marzo 2021

Universidad Nacional Abierta y a Distancia UNAD

Escuela de Ciencias Sociales Artes y Humanidades ECSAH

Diseño de proyectos sociales 400002

**Tabla 1: Referente conceptual**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Problemática:** Cambio abrupto en la letalidad deaccidentes a peatones en el sur de Bogotá Localidad Rafael Uribe | | |
| **Concepto principal** | Seguridad vial | Definición: La seguridad vial implica uno de los grandes retos de las sociedades posmodernas, que están marcadas por los desarrollos de las metrópolis, las ciudades y aún de los sectores rurales, y donde la incursión de los vehículos tiene primacía, incluso sobre las personas. La seguridad peatonal se concibe desde una mirada integral que involucra la educación vial, entendida esta como la adquisición de hábitos que le permiten al ciudadano acomodar su comportamiento a normas y principios del tránsito y la seguridad peatonal, como uno de sus objetivos. Se hace énfasis en que la seguridad vial debe ser entendida como un sistema social, donde todos los ciudadanos se ven involucrados.  Autor: María Eugenia Pico Merchán, Rosa Elena González Pérez y Olga Patricia Noreña Aristizábal  Fuente: <http://www.scielo.org.co/pdf/hpsal/v16n2/v16n2a14.pdf> |
| **Conceptos Vinculados** | Exceso de velocidad  Uso de puentes, senderos y cebras peatonales.  Señalización.  Imprudencia  Distracción |  |
| **Conceptos**  **priorizados** | Uso de puentes, senderos y cebras peatonales | Definición: La senda peatonal es fácilmente reconocible porque es una columna relativamente ancha compuesta de líneas blancas horizontales por las cuales tienen autorizado el cruce las personas. Se encuentran siempre en las esquinas de las calles y su objetivo principal es organizar el tránsito de peatones, así como también protegerlos de los automóviles que pasan por cada calle o avenida. Esto es así porque los autos deben parar siempre detrás de la senda peatonal ante un semáforo en rojo, dejando entonces asegurado un espacio cómodo y amplio para las personas que van a pie.  Autor: Gilberto Mauricio García Orozco.  Fuente: <https://www.pruebaderuta.com/las-cebras-el-sendero-del-peaton.php> |
| Señalización | Definición: La señalización vial responde a la necesidad de organizar y brindar seguridad en caminos, calles, pistas o carreteras. La vida y la integridad de quienes transitan por dichas vías dependen de lo que la  señalización indique, de la atención que se le preste y de la responsabilidad de asumir lo que ordenen. En ese sentido, el lenguaje vial guía tanto a transeúntes como a conductores por el camino de la seguridad y la prevención de cualquier tragedia.  Autor: Juan Carlos Dextre  Fuente: <http://www.institutoivia.com/cisev-ponencias/control_gestion_gt/Juan_Carlos_Dextre.pdf> |
| Distracción | Definición: Se produce una distracción en la conducción cuando algún suceso, actividad, objeto o persona, dentro o fuera del vehículo, captan la atención del conductor y la desvían de la tarea de conducir. Una avispa en el interior del vehículo, dos niños que se pelean en el asiento trasero, una llamada en el teléfono móvil o un perro muerto en la cuneta, son ejemplos de estímulos que pueden distraer al conductor y, en consecuencia, provocar un accidente.  Autor: Charlas de seguridad  Fuente: [https://charlasdeseguridad.com.ar/2012/10/definicion-de-las-distracciones%E2%80%8F-como-problema-de-seguridad-vial/](https://charlasdeseguridad.com.ar/2012/10/definicion-de-las-distracciones‏-como-problema-de-seguridad-vial/) |

Tabla 2: Articulación referente-objetivos

|  |  |
| --- | --- |
| **Problemática: Cambio abrupto en la letalidad de accidentes a peatones en el sur de Bogotá Localidad Rafael Uribe** | |
| **Conceptos seleccionados** | Incentivar a los ciudadanos realizando actividades y dando a conocer las señalizaciones para evitar sucesos inesperados que se presentan sobre la vía pública, totalmente previsibles, que causan daño al entorno y a las personas, Fortaleciendo los ámbitos que no favorecen la seguridad vial dado que implica de manera frecuente nuevos riesgos en la vía transitada. |
| **Concepto principal o**  **concepto guía:** | Fortalecer los ámbitos que no favorecen la seguridad vial dado que implica de manera frecuente nuevos riesgos en la vía transitada |
| **Concepto aportante 1:** | Especifico 1: Implementar cultura en seguridad vial y crear hábitos comporta mentales identificando puntos críticos con mayor frecuencia de accidentalidad |
| **Concepto aportante 2:** | Especifico 2: Promover el auto cuidado para evitar accidentes de tránsito donde se involucran peatones y ciclistas, realizando actividades junto con la autoridad de tránsito para para evitar la accidentalidad dándoles a conocer las normas y señales en relación con la calidad de la infraestructura peatonal |
| **Concepto aportante 3:** | Especifico 3: Articular puntos críticos de accidentalidad identificando las zonas mas vulnerables de accidentalidad en la ciudad de Bogotá en la localidad Rafael Uribe |

**Tabla 3: Meta de impacto**

|  |  |
| --- | --- |
| **Problemática:** Cambio abrupto en la letalidad deaccidentes a peatones en el sur de Bogotá Localidad Rafael Uribe | |
| **Indicador**  **problemático/**  **Año anterior** |  |
| **Meta de impacto** |  |
| **Indicador de impacto** |  |